

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B91-24I	8501.53.10	<i>Sistema híbrido elétrico (EHS), composto por motor gerador elétrico com tensão nominal de operação de 450 V, potência nominal de 60 kW, potência máxima de 80 kW, torque nominal de 46 Nm, rotações máximas de 18.000 rpm, isolamento Classe H, grau de proteção IP67 e arrefecimento a óleo, motor de acionamento com tensão de operação de 450 V, potência nominal de 55 kW, potência máxima de 120 kW, torque nominal de 105 Nm, torque máximo de 210 Nm, rotações máximas de 18.000 rpm, isolamento Classe H, graus de proteção IP67 e arrefecimento a óleo, controlador eletrônico de domínio de potência do motor com tensão nominal de entrada entre 128 V e 405 V, corrente de operação intermitente para tração de 380 A rms (máximo 10 s), corrente nominal de operação contínua para tração de 210 A rms, corrente de operação intermitente para geração de 170 A rms (máximo 10 s), corrente nominal de operação contínua para geração de 145 A rms, faixa de temperatura de operação entre -40 °C graus Celsius e 95°C graus Celsius, grau de proteção IP67 e arrefecimento líquido, elevador de corrente contínua (CC) bidirecional faixa de elevação de tensão até 450 V, corrente nominal de 135 A, corrente máxima intermitente de 325 A (máximo 15 s), eficiência máxima de conversão: 98%, protocolo de comunicação CAN, e conjunto de transmissão diferencial aberto, relação de redução no modo elétrico puro de 11,91:1, relação de redução no modo acionamento direto de 2,846:1, relação de redução no modo geração de 2,931:1, precisão do conjunto da engrenagem nível 6 e acima, faixa de temperatura de operação entre -40 °C graus Celsius e 140°C graus Celsius, grau de proteção IP67 e arrefecimento a óleo, fabricado predominantemente em alumínio, aço e cobre, utilizado em veículos automóveis de passageiros, do tipo híbridos elétricos</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

O sistema híbrido elétrico é composto por quatro subconjuntos integrados: motor gerador, motor elétrico de tração, controlador eletrônico de domínio de potência e transmissão. Os parâmetros abaixo são comuns ao grupo.

Motor gerador:

Tensão nominal de operação: 450 V

Potência nominal: 60 kW

Potência de pico: 80 kW

Torque nominal: 46 N.m

Velocidade máxima de rotação: 18.000 rpm

Nível de isolamento: Classe H

Grau de proteção: IP67

Resfriamento: A óleo

Motor elétrico de tração:

Tensão nominal de operação: 450 V

Potência nominal: 55 kW

Potência de pico: 120 kW

Torque nominal: 105 N.m

Torque de pico: 210 N.m

Velocidade máxima de rotação: 18.000 rpm

Nível de isolamento: Classe H

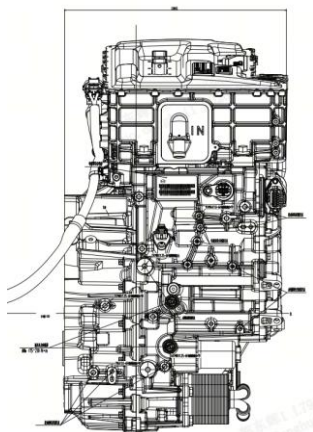
Grau de proteção: IP67

Resfriamento: A óleo

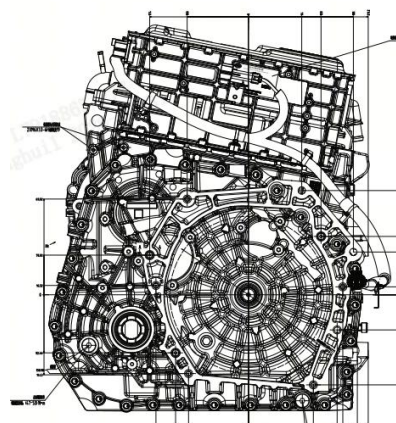
Controlador eletrônico de domínio de potência:
Corrente contínua de operação (tração): 210 Arms
Corrente de curta duração (tração): 380 Arms por 10 s
Corrente contínua de operação (geração): 145 Arms
Corrente de curta duração (geração): 170 Arms por 10 s
Tensão de entrada de alta tensão: 128 V a 405 V
Grau de proteção: IP67
Temperatura de operação: -40 graus Celsius a 95 graus Celsius
Umidade de operação: 5% a 95%
Protocolo de comunicação: CAN
Resfriamento: Líquido
Elevador CC bidirecional – faixa de elevação: até 450 V
Elevador CC bidirecional – corrente nominal: 135 A
Elevador CC bidirecional – corrente de pico: 325 A por 15 s
Elevador CC bidirecional – eficiência máxima de conversão: 98%
Transmissão:
Tipo de diferencial: Diferencial aberto comum
Relação de velocidade no modo elétrico puro: 11,91
Relação de velocidade no modo de acionamento direto: 2,846
Relação de velocidade no modo de geração: 2,931
Precisão dos conjuntos de engrenagens: Nível 6 ou superior
Temperatura mínima de operação: -40 graus Celsius
Temperatura máxima de operação: 140 graus Celsius
Resfriamento: A óleo
Grau de proteção: IP67

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica disponível)



Vista geral do sistema híbrido elétrico



Detalhe construtivo do conjunto

3. Aplicação do item importado:

O sistema híbrido elétrico é utilizado na produção de veículos leves híbridos, sendo montado em conjunto com o motor de combustão interna do veículo para compor o sistema de propulsão híbrida.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O sistema híbrido elétrico é montado em conjunto com o motor a combustão do veículo, sendo o componente responsável por prover a potência elétrica necessária para a propulsão do veículo leve híbrido. O conjunto integra motor gerador, motor de tração, controlador eletrônico de domínio de potência e transmissão de velocidade variável, atuando em coordenação com o motor térmico para fornecer e gerenciar a energia de propulsão do veículo.

Ver artigo 6 grau, 38 Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto n 6.500, de 2 de julho de 2008.